

# オートキャリー

大容量発電システム標準装備 放送事業用 多用途車両システム

- HDTV 中継車
- FPU 無線伝送車
- 音声中継車
- FM ラジオカー
- 収録・編集車
- 電波測定車
- 機材運搬車
- ロケ車
- 電源車



大容量発電システムを標準装備し、最大6台のカメラ搭載可能な小型中継・伝送車です。可変レイアウトの独創的な方法（特許第5898151号）により、定員乗車（5～6名）での移動と、4～5名での中継オペレートが可能な広大な車内空間を実現しました。車両は特別な改造をしておりませんので、（4又は5ナンバー）車検、定期点検整備、保険等が一般の車両と同じ扱いです。また、中継業務に使用しない時には、機材を降ろせば通常の貨物車として使用できます。



#### ■ 小型車の領域を越えた車内空間と特殊な床構造『キャリーフロア』（特許第5898151号）

特殊な床構造『キャリーフロア』の採用により、移動時と中継作業との可変レイアウトを可能にしました。



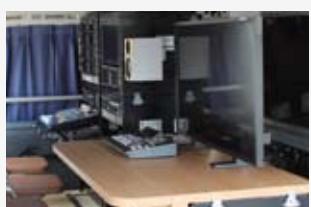
後部座席をセットして定員（6名）  
乗車で移動可能



カメララック（6台収納）と機材  
移動時の荷物室



機器ラックを前方へ移動  
カメララックを分割し、テーブルを  
セット（中継作業の準備）します



大型の作業テーブルと  
42型マルチビューモニタ



音声席とVE席



冷房のききが良い快適空間  
荷室部分の遮光も完璧です。



フローリング材仕上げの『キャリーフロア』  
ステンレス鋼板と一体構造で、車体を  
補強しています。



4名がゆったりと作業できます



### ■充実の機器装備と随所に便利な装備品を標準で設定

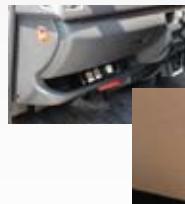
8入力（最大12入力）HD-SDIスイッチャー、キャラクタジェネレータ、ビデオプレーヤ／レコーダ、6台分の光ファイバーカメラアダプタ、12入力オーディオミキサ、光伝送機器、IP伝送機器、25MHz帯無線機等の搭載ができます。  
大容量発電機（6kVA）、AC100Vインバータ、電源パネルがすべて標準で装備されます。



音声ラックと  
VEラック  
(ラックサイズ  
は最大25RU)



天井にユーティリティーレール  
照明器具等の取付  
が可能



助手席用CNプレートと  
後部壁CNプレート  
(AC100V、ビデオモニタ、インカム)



標準装備 大容量発電システムのインバータユニットと外部電源受電端子



車内に装備された電源パネル  
操作性、視認性が抜群です。

### ■車外設備も充実。中継現場での作業が格段に向上します。機器ラックは中継現場で車外へ降ろして使用する事もできます。



右側スライドドアと機器ラック背面。  
繰り込みやメンテナンスが楽に行えます。



機器ラックは楽々移動できます。  
(特許出願中)



リアゲート通線口



ルーフキャリアに取付けた  
地上高10m電動ポール。  
FPUアンテナの取付けができます。



リアラダーに取付けたカメラコネクタ中継ボックス（オプション）



地面に平置きしたカメラコネクタ中継ボックス（オプション）



地上高5m簡易ポールリモコンカメラやIP伝送のアンテナが取付けられます。  
(走行時は取り外します)

ライトバンに発電システムを組み込んで、荷室の床にはレールを埋め込んだ特殊な床『キャリーフロア』（特許第5898151号）を取り付けた放送事業用多用途車両です。車両本体に車のエンジンを利用したオルタネータ式大容量発電システムを標準装備していますので、そのまま電源車としてご使用できるほか、機材の積み替えにより、多種多様に供する事ができる経済車両です。



発電システム・インバータユニット

## ● 大容量発電システム、インバータユニット

車内に装備されたインバータユニットです。（最大10kVAまで供給可能）また、発電機の能力は4.5kVA、6kVA、8kVA（2,700ccエンジン用）です。

走行中の発電や、エアコンを作動させての運用が可能で、運用中の騒音や振動はどこよりも静粛で、クリーンです。（小排気量の発動発電機にある振動、騒音、異臭、故障や不安定な出力電圧等の心配は全くありません。）



車内の視認性、操作性の良い所に取り付けられた電源パネル

## ● 大容量発電システムとセットの電源パネル

車内高所に取り付けてありますので常時、電圧・電流の監視ができます。  
ブレーカ類、外部商用電源との切り替えスイッチ等がすべて装備されています。



機器ラックを降ろせば完全フラットな床になりますので、貨物車としてご使用できます。

## ● 車両の床に取り付けた『キャリーフロア』（特許第5898151号）は、車両のシャーシの剛性補強もしています。

フローリング材とステンレス鋼板を合わせた強靭な床は、車両の剛性向上だけでなく、埋め込まれたレールに多種・多様の機材を積み込む事ができます。

機材ラックはしっかりとレールに取り付けられますので、この状態で走行ができます。  
また、空の状態ではフラットになりますので、そのまま貨物車としてご使用できます。



機材を載せた状態でリアシートをセットする事ができます。

## ● リアシートをセットして定員乗車が可能

『キャリーフロア』を取り付けたままリアシートのセットができますので、定員乗車（5～6名）で移動する事ができます。

重量物をレールに固定したままでリアシートの利用ができますので、機材+人員の移動が可能です。



4(5)ナンバーのまま

## ● 特殊車両ではありません

車両本体に大きな改造をしていませんので、8ナンバー（特殊車両）登録の必要がなく、車検、保険、下取り等、大きなメリットがあります。

仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがありますので、予めご了承ください。

### ⚠ 安全に関するご注意

ご使用前に取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。

2016.05版



株式会社 コスミックエンジニアリング

商品のお問い合わせ：本社営業部 TEL 042-586-2933(代) FAX 042-584-0314  
<http://www.cosmic-eng.co.jp/> e-mail c1000@cosmic-eng.co.jp

〒191-0065 日野市旭が丘3-2-11 042-586-2933(代) 042-586-2650(SI)